safe and by when the results of the steps taken or proposed to be taken in this regard are likely to be known?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) The details of consequential train accidents during this period are as under:

(i) Collisions	 12
(ii) Derailments	 186
(iii) Accidents at level crossings	 26
(iv) Fire in trains	 5

(b) 112 persons lost their lives and 322 were injured in these train accidents.

(c) Failure of railway staff and equipment, failure of persons other than railway staff like drivers of road vehicles, sabotage, incidental factors like obstruction on track by falling of boulders, trees, etc., and natural calamities like flash floods, etc.

(d) Some of the important safety measures are:—

(i) Intensification of field inspections and counselling of staff.

(ii) Identification of accident prone areas by High-Level Safety Teams and remedial measures thereon.

(iii) Induction of modern technological aids like ultrasonic testing of rails and rolling stock axles, provision of track circuiting, axle-counters, auxiliary warning system, etc.

(iv) Programmed rehabilitation of assets.

(v) Improvement in quality of staff training.

Safety measures are taken on a continuing basis. These have already shown results. During the period March July 1987, the number of train accidents on Indian Railways have dropped by about 17 per cent compared to the corresponding period of last year.

ब्रह्मपुरी और गौतम पुरी के सरकारी स्कूलों में पीने के पानी तथा शौचालय सुविधाओं का उपलब्ध न होना

1990. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक :** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वी दिल्ली में स्थित सरकारी सीनियर सैकंडरी स्कूल, ब्रह्मपुरी और गौतमपुरी के छात्रों को वहां पेय जल और शौचालय सुविधाएं उपलब्ध न होने के कारण बहुत सी असुविधाओं का सामना करना पड़ रहा है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इन स्कूलों में विद्यमान स्थिति को प्राथमिकता के आधार पर सुधारने का विचार रखती है ; और

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

मानव संसाधन मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती कृष्णा साही) : (क) से (ग) दिल्ली प्रशासन के अनुसार, ये दो स्कूल टेंटों में स्थित हैं और पेय-जल तथा शौचालय की सुविधाएं उपलब्ध हैं। फिर भी इन स्कूलों के लिए शौचालय खंड के निर्माण हेतु दिल्ली प्रशासन द्वारा स्वीकृति भी जारी कर दी गई है।

दिल्ली के स्कूलों को सहायता धनराशि का भुगतान

1991. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली संघ राज्य क्षेत्र में ऐसे विद्यालयों की कुल संख्या कितनी है जो दिल्ली

प्रशासन, दिल्ली नगर निगम द्वारा मान्यता-प्राप्त हैं और सहायता के आधार पर चलाए जा रहे हैं ;

(ख) उपर्युक्त भाग (क) में उल्लिखित विद्यालयों में से ऐसे विद्यालय कितने हैं जिन्हें तीन वर्षों से सहायता का भुगतान नहीं किया गया है ;

(ग) क्या उन्हें बिना और विलम्ब के सहायता धन राशि के दिए जाने की सम्भावना है ; और

(घ) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ?

मानव संसाधन मंत्रालय में शिक्षा तथा संस्कृति विभाग में राज्य मंत्री (श्रीमती कृष्णा साही) : (क) दिल्ली प्रशासन तथा दिल्ली नगर निगम से सहायता प्राप्त कर रहे स्कूलों की संख्या क्रमशः 213 और 51 हैं ।

(ख) ऐसा कोई स्कूल नहीं है जिसे पिछले तीन वर्षों के दौरान सहायता अनुदान का भुगतान न किया गया हो ।

(ग) और (घ) प्रश्न नहीं उठते ।

Banaras Hindu University (Amendment) Act

1992. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) by when Government propose to introduce in Parliament the Bill to amend the Banaras Hindu University Act; and

(b) what are the reasons for the delay?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRIMATI KRISHNA SAHI): (a) and (b) The University Grants Commission had set up a Committee to suggest amendments to the Banaras Hindu University Act. The report of the Committee and the recommendations of the Commission have been received and are under the consideration of the Government.

Expenditure on the Telephones of the personal staff of the Ministers

1993. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) what is the total expenditure incurred by each Minister including their personal staff on telephones installed at their residences and offices from 1st April, 1986 to 31st March, 1987; and

(b) what steps Government propose to take to reduce the expenditure on telephone bills?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI SANTOSH MOHAN DEV): (a) and (b) The information is being collected from all the Ministries and will be placed on the Table of the House as early as possible.

Broad Gauge Railway Line between Guwahati to Dibrugarh

1994. SHRIMATI BIJOYA CHAKRAVARTY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to extend broad gauge railway line from Guwahati to Dibrugarh; and

(b) if not, what are the reasons for discontinuation of construction works of broad gauge line and by when construction work is likely to be resumed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) Surveys for a new